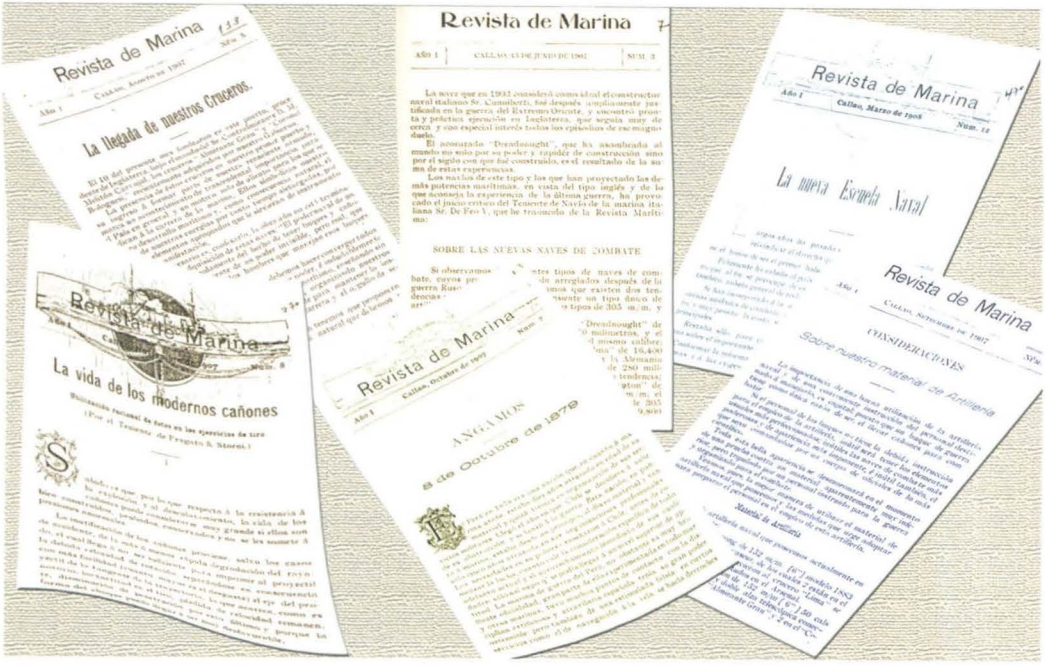


Sucedió hace un siglo

Teniente Primero CC
Jessica Alvarado Chávez

Crónica Nacional

LLEGADA DE LA FLOTA NORTEAMERICANA

El crucero *Coronel Bolognesi* se hizo a la mar el 16 de Febrero con el fin de recibir a la flota Americana que, comandada por el Contralmirante Evans, se dirigió a la costa occidental de la República del Norte.

El día 17 a 04:00 a.m. el *Coronel Bolognesi* se puso en comunicación inalámbrica con el *Panther*, buque taller de la flota, que navegaba en demanda del Callao, en convoy con los buques frigoríficos *Culgoa* y *Glacier*.

El *Panther* que se hallaba a 70 millas del *Coronel Bolognesi* dio noticias exactas de la flota, que se encontraba a una distancia de 285 millas aproximadamente.

El día 18 a las 11:45 el *Coronel Bolognesi* pudo ponerse en comunicación con el buque Almirante. Entonces el Comandante, Capitán de Navío Juan M. Ontaneda, trasmitió al Contralmirante Evans, el siguiente texto:

"Almirante Evans"

The President of Peru has instructed me to anticipate to you his cordial salute and to offer to the squadraon under your command the affectionate welcome of the Peruvian nation.

If you have not objection, I shall comply with the instructions received by scorting the flag-ship to Callao.

Captain Ontaneda.- Comanding Peruvian cruiser *Bolognesi.*

Poco tiempo después, nuestro Jefe, recibía la siguiente respuesta:

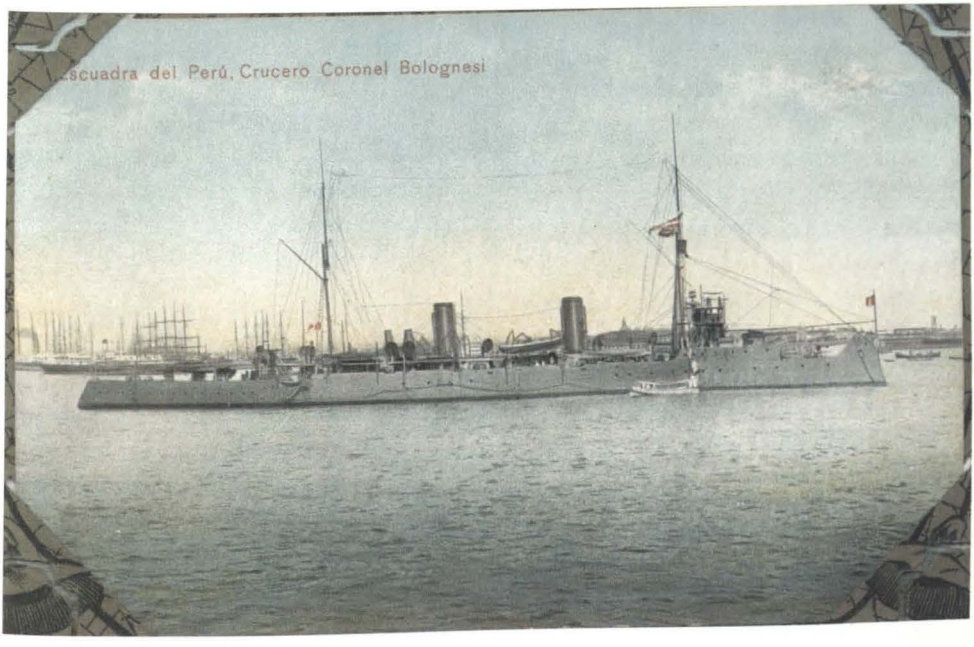
Captain Ontaneda.-

The Commander in Chief of the Atlantic Fleet begs to return his thanks and the thanks of his Officers and men for the affectionate welcome of the Peruvian nation extended by President of Perù. I shall request our minister to Perù to express these sentiments more fitfully arrival at Callao I shall consider it an honor to receive your escort and beg that you will goin at your converaince.

Will you Kindly give us your latitude and longitude at noon.

Evans.

A las 11 y 45 a.m del día 19 el *Coronel Bolognesi* avistó los humos de la flota, y una hora después se hallaba unido a ella. Después de hacer los saludos y honores de ordenanza, que fueron contestados por el buque Jefe *Connecticut*, se unió a la flota y la escoltó hasta el Callao, donde fondearon el día 20 a 09:00 horas.



La escuadra del Contralmirante Evans se hallaba compuesta de 16 acorazados, formando dos escuadras de cuatro divisiones, en la formación siguiente:

PRIMERA ESCUADRA

Primera División

- *Connecticut.* Buque insignia del Contralmirante Evans. Comandante Hogo W. Osterhaus.
- *Kansas.* Comandante Carles E. Vreeland
- *Vermont.* Comandante William P. Porter
- *Louisiana.* Comandante Richard Wainwright.

Segunda División

- *Georgia.* Buque insignia del Contralmirante William H. Emory. Comandante Henry McCrea.
- *Neu Jersey.* Comandante H. H. Southerlard.
- *Rhode Island.* Comandante Joshep B. Murdock
- *Virginia.* Comandante Seaton Schroeder

SEGUNDA ESCUADRA

Tercera División

- *Minessota.* Buque insignia del Contralmirante Charles M. Thomas. Comandante John Hubbard
- *Ohio.* Comandante Charles W. Barlett
- *Missouri.* Comandante Greenlief A. Merriam
- *Maine.* Comandante Giles B. Harber

Cuarta División

- *Alabama.* Buque insignia del Contralmirante Charles Sperry Comandante Eyck D. W. Veeder
- *Illinois.* Comandante John W. Bowyer
- *Kearsarge.* Hamilton Hutchins
- *Kentucky.* Walter C. Cowles

Acompañaba a esta flota los buques auxiliares siguientes: *Glacier* y *Culgoa* (buques provedores); *Panther* buque taller y el *Yankton* para servicios auxiliares.

También se unió la flotilla de destroyers al mando del Teniente Hutch I. Cone, compuesta del *Whipple*, *Hopkins*, *Hull*, *Stewart*, *Truxton* y *Lawrence*.

Creemos innecesario dar a conocer a nuestros lectores las caracterìsticas de los buques que componen esta poderosa flota, por considerar que esos datos minuciosos aparecen en todos los Anuarios de construcciones navales.

Crónica Extranjera

Estados Unidos

Submarinos.- El Gobierno de Estados Unidos celebro un contrato con la *Electric Boat Company* de New York, para la construcción de siete submarinos por 2.270.000 dólares. Varias de estas embarcaciones son del mismo tamaño y tipo que el *Octopus* y los otros aunque del mismo tipo, se diferencian en el tamaño y en la velocidad.

Rusia

Submarinos.- El Gobierno Ruso construyó los siguientes submarinos:

En los arsenales de Kretón, en San Petersburgo: 4 de 400 toneladas, el *Kokodril*, *Kayman*, *Drakon* y *Alligator*.

En los astilleros del Báltico: 1 de 360 toneladas, el *Akula*; 1 177 toneladas, el *Mononga*.

En los astilleros alemanes se construyeron: *Karp*, *Karazzi* y *Kambala*; todos de 200 toneladas de desplazamiento, 133 de eslora, 10.4 de manga. Velocidad en la superficie; 11 a 12 nudos; y 9 a 10 bajo el agua. Llevaban un tubo lanza torpedo y tres torpedos automóviles.

Nueva organización en los astilleros.- Se dispuso que los astilleros del Báltico se ocuparan de la construcción de buques y máquinas; las del Almirantazgo, las de Oboucoff, en la fabricación de cañones, proyectiles, torpedos, etc; y la de Sjorski, en construcción de planchas y otros materiales de construcción.

Inglaterra

En los astilleros Cammell, Lair & Co. de Inglaterra fue lanzado al agua el *Swift*: Este buque es de tipo: *ocean – going-torpedo boat destroyer*, siendo su velocidad y dimensiones mayores que la de cualquier destroyer a flote. Su velocidad es de 36 nudos.

Sus principales dimensiones son: eslora (entre perpendiculares) 345"; manga, 34"; calado 20.4" con un desplazamiento en su calado medio de cerca de 1800 toneladas.

Su armamento consta de 4 cañones de 4": de emplazados, 2 a proa, en el castillo y 2 a popa, y 2 tubos lanzatorpedos de 18", sobre cubierta.

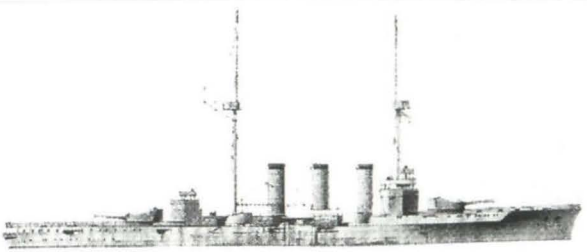
Sus máquinas son a turbinas, sistema Parson.

Las caleras, en número de 12, son del tipo *Express*; arregladas para el empleo del combustible líquido.

Japón

Crucero Acorazado *Kurama*.- Este crucero gemelo del *Ibuki* fue construido en los astilleros de Kure y lanzado al agua en Yokosuka en el mes de octubre.

Se asegura que, con excepción de los cruceros acorazados ingleses tipo *inflexible*, es el buque de su tipo más poderoso que existe en el día a flote. Sus planos derivan del *Tsukuba*, siendo el desplazamiento del *Kurama* un poco mayor, debido al aumento de peso de la batería secundaria y de mayor poder motor.



Crucero Acorazado *"Kurama"*

A continuación una tablilla comparativa con otros buques de marina inglesa, americana y japonesa.

		"Kurama"	"Tsukuba"	"Minotaur"	"Inflexible	Washington"	"Quinet"
Lanzamiento		1906	1905	1905	1606	1903	1905
Desplazamiento (tons.)		14600	13750	14600	17250	14500	14000
Dimensiones	eslora	450	440	520	560	502	515
	manga	75 ½	75	74 ½	78 ½	73	70 ½
	calado	26	26	28	----------	26	27
Armamento		4-12" 8-8" 14-47"	4-12" 12-6" 12-47"	4-9"2 10-7"5 16-3 lbs	8-12" 16-4"	4-10" 16-6" 23-14 lbs	
Tubos lanza torpedos	bajo agua	4	4	5	3	4	2
	sobre id	1	1				
Protecciòn	cintura	7" à 4"	7" à 4"	6" à 4"	7"	5" à 3"	6 ¾ à3"
	cubierta	2"	2"	1"	2"	3"	2 ½
	torres	7"	7"	7"		9"à 5"	6"
	Id.	6"	5"	6"		_____	___-
Secundarias	batería	5"	5"	___		5"	6"
Máquinas		Recíprocas	Recíprocas	Recìprocas	Turbina	Recìprocas	Recíprocas
Calderas		Miyabora	Miyabora	Yarrow	¿	Niclause	Guyot
Poder en caballos		25000	20500	27000	41000	25000	37000
Velocidad en nudos		21.25	205	23	25.27	22	23
Carbón		600	600	1000	900	900	1240